

Hyster

H2.00-3.00XM

**I carrelli elevatori
Hyster della serie
H2.00-3.00XM
hanno una portata
da 2,0 a 3,0 tonn.**

Scoprite la scelta facile

Ciascun modello dell'ultima generazione di carrelli elevatori Hyster da 2,0-3,0 tonn abbina maneggevolezza eccezionale ad alte prestazioni.

Provate la guida facile e la dolce manovrabilità

Il sedile semimolleggiato, completamente regolabile, ed il piantone dello sterzo inclinabile consentono ad ogni operatore di scegliere la posizione di guida preferita. Le leve azionabili a basso sforzo e opportunamente posizionate a lato dell'operatore, il servosterzo, il pedale Monotrol opzionale e il cruscotto in linea agevolano il lavoro aumentandone la produttività. Gli esclusivi castelli, il motore in elastomero e la cabina dell'operatore completamente isolata riducono le vibrazioni. Il gradino è aperto per consentire un più facile accesso. I cilindri di inclinazione sono posizionati sotto la pedana, lasciando libero lo spazio per i piedi. I freni, dotati di tamburo del diametro di 310 mm, con una superficie di 910 cm², sono autoeccitanti ed autoregolanti.

Prestazioni

L'organo vitale di questi carrelli è il motore, a GPL o diesel, collaudato sul campo.

Il motore a GPL ha una coppia massima di 141 Nm a 1 600 giri/min, impianto elettrico a 12 V con alternatore, accensione elettronica e sistema IMPCO GPL.

Il motore diesel ha una coppia massima di 141 Nm a 1 800 giri/min, impianto elettrico a 12 V con valvola di arresto a chiave, pompa ad iniezione e spinterogeno con dispositivo di regolazione meccanica ed avviamento a freddo 'key start'.
Maggiori informazioni all'interno.

Impianto di raffreddamento di 11 litri, pressione dell'impianto 103 kPa. Radiatore con conduttore interno di 72 mm e radiatore dell'olio integrale. Impianto di recupero del liquido refrigerante.

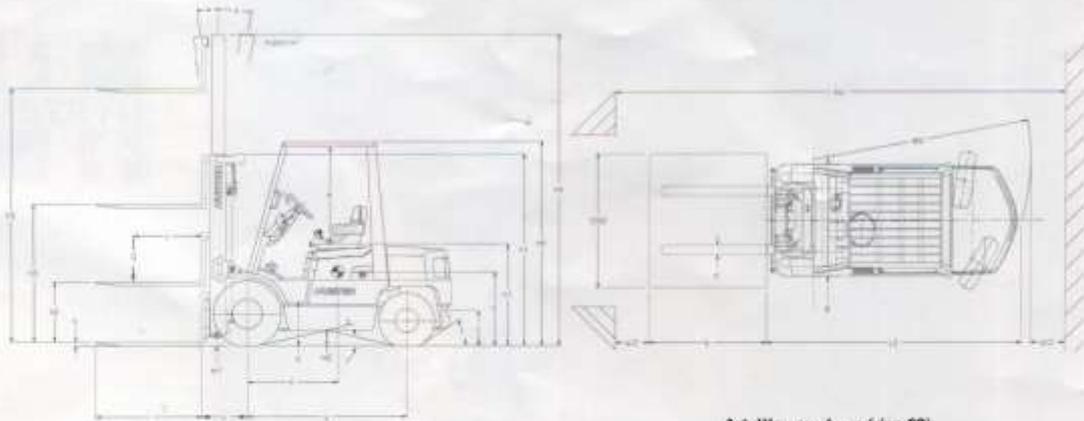
Trasmissione Hyster Powershift a una sola velocità. Variatore di coppia con moltiplicazione 3,48:1. Pedale combinato spostamento graduale/freno.

L'impianto idraulico ha una capacità di 30,4 litri, con pompa idraulica principale a due ingranaggi e filtro da 10 micron sul ritorno a tutto flusso.

Il modo migliore per movimentare le merci

La gamma completa di montanti Vista a 2-stadi con sollevamento libero limitato, a 2-stadi con sollevamento libero totale, e a 3-stadi, propongono ottima visibilità ed agevole funzionamento. I montanti a 2 stadi hanno il profilo piatto per ridurre il rischio di danneggiare il carico. I montanti Hyster sono dotati di un esclusivo sistema di ammortizzatore idraulico che garantisce un controllo ottimale del carico, eliminando i rumori meccanici. Per garantire al carrello affidabilità nelle operazioni, tutti i tubi idraulici sono protetti all'interno dei montanti.

H2.00XM, H2.50XM, H3.00XM



= Baricentro del carrello privo di carico

Ast=Wa + x + b + a (riga 23)
 a = Spazio minimo necessario alla manovra = 200 mm
 b = Lunghezza del carico

| CATEGORIA | DESCRIZIONE | UNITA' | VALORI | | |
|---------------------------|--|--|------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | H2.00XM | H2.50XM / H3.00XM | |
| CARATTERISTICHE | 1 Costruttore | | Hyster | | |
| | 2 Modello | Denominazione del costruttore | H2.00XM | | |
| | 3 Portata | Q Portata nominale | 2.000 | | |
| | 4 Baricentro del carico | c Distanza | 500 | | |
| | 5 Propulsione | Batteria, Diesel, GPL, corrente di rete | GPL | | |
| | 6 Guida | A terra, in piedi, seduto | Seduto | | |
| | 7 Gommatura | V-solido, L-pneumatico | L | L | |
| | 8 Ruote (X = motrici) | Numero | 2X | 2 | |
| DIMENSIONI | 9 Sollevamento Castello a 2-stadi | h ₁ sollevamento ¶ | 3.290 | | |
| | | h ₂ sollevamento libero standard ¶ | 100 | | |
| | | h ₃ sollevamento libero a richiesta ¶ | 1.565 | | |
| | 12 Piastra portaforca | Conforme a DIN 15173 A/B/no (FEM) | 2A | | |
| | 13 Dimensioni forche | s a l | 40 | 100 | 1.200 |
| | 14 Inclinazione castello | α avanti/β indietro | -3° / 8° | | |
| | 15 Dimensioni generali | L ₁ Lunghezza al fronte delle forche | 2.500 | | |
| | | B Larghezza totale (carreg, normale/larga) | 1.155 / 1.320 | | |
| | | h ₁ Altezza con castello abbassato | 2.170 | | |
| | | h ₂ Altezza con castello esteso | 3.940 | | |
| | | h ₃ Altezza protezione del conducente | 2.105 | | |
| | | h ₄ Altezza sedile | 1.040 | | |
| | | 21 Raggio di curvatura | Wa | 2.135 | |
| | 22 Distanza del carico | x Dal centro assale anteriore | 470 | | |
| 23 Larghezza corridoio | Ast per carico 800 x 1.200 / 1.000 x 1.200 | 3.605 | 3.805 | | |
| PRESTAZIONI | 24 Velocità di marcia con/senza carico | km/h | 18,3 | 19,3 | |
| | 25 Velocità sollevamento con/senza carico | m/s | 0,55 | 0,60 | |
| | 26 Velocità abbassamento con/senza carico | m/s | 0,50 | 0,42 | |
| | 27 Sforzo nom. al gancio | Con/senza carico (a 1,6 km/h) | kN | 15,3 | 14,4 |
| | 28 Sforzo max. al gancio | Con/senza carico | kN | 17,8 | 14,4 |
| | 29 Pendenza superabile | Con/senza carico (a 1,6 km/h) † | % | 29 | 34 |
| | 30 Pendenza max. superabile | Con/senza carico † | % | 35 | 34 |
| | 31 Tempo di accelerazione | Marcia con/senza carico | s | - | - |
| | PESO | 32 Peso vuoto totale | Con batteria (riga 45) | 3.610 | |
| | | 33 Carico sull'assale | Con carico | anteriori/posteriori | 5.035 / 575 |
| Senza carico | | | anteriori/posteriori | 1.840 / 1.770 | |
| RUOTE E GOMMATURA | 35 Ruote | Numero | anteriori/posteriori | 2 / 2 | |
| | 36 Gomme | Dimensioni | anteriori | 7,00-12 12 PR | |
| | | | posteriori | 6,00-9 10 PR | |
| | 37 Passo | V | mm | 1.625 | |
| | 39 Carreggiata | Centro gomme anter (normali carreg./larga)/poster | mm | 960 / 1.126 | 967 |
| | 40 Altezza di giaco | Con carico | m ₁ al punto inferiore | 107 | |
| | 41 | | m ₂ al centro del passo | 160 | |
| 42 Freno a pedale | Meccanico/idraulico/elettrico/pneumatico | idraulico | | | |
| 43 Freno stazionamento | Comando/Pendenza massima con carico % | A mano | | 15 | |
| MOTORE E TRASMISSIONE | 44 Batteria | Tipo (per le dimensioni ved. scheda batterie Hyster) | | | |
| | 45 | Tensione/Capacità a 20 ore | V/Ah | 12 / 50 | |
| | 46 | Peso | kg | | |
| | 47 Motore a combustione interna | 49 | Marca/Modello | Maeda | M4-2.0G |
| | | 50 | Potenza sviluppata | kW / 30 | |
| | | 51 | Regime (regolato senza carico) | gir/min / 2.700 | |
| | | 52 | Numero cilindri/cilindrata | cm ³ / 4 / 2.000 | |
| | | 53 | Consumo carburante | l/h / - | |
| | 54 Cambio marcia | Elettrico | tipo/velocità | | |
| | 55 Trasmissione | A motore | tipo/velocità | Powershift | 1 |
| | 56 Frizione | A motore | tipo | Convertitore di coppia | |
| 57 Pressione di esercizio | Per le attrezzature | bar | 155 | | |
| 58 Livello di rumorosità | L eq. con/ senza kit riduzione rumorosità | dB (A) | 73 | 73 | |

| Modello | | H2.00XM | H2.50XM | H3.00XM |
|--------------------------|---|---------|---------|---------|
| Momento del carico cm-kg | | 194 000 | 242 500 | 294 000 |
| Dimensioni in mm | D | 685 | 680 | 685 |
| | E | 780 | 855 | 945 |
| | F | 38° | 31° | 28° |
| | G | 26° | 26° | 28° |
| | J | 365 | 380 | 380 |
| | K | 455 | 455 | 470 |
| | N | 1 035 | 1 035 | 1 035 |



| Modello | Castelli | Altezza max. |
|--------------------|----------------------------------|--------------|
| H2.00XM H2.50XM | VISTA 2-Stadi o 3-Stadi | 3 900 |
| H3.00XM | | 4 165 |

Baricentro del carico
Distanza tra la faccia delle forche e il baricentro del carico.

Carico nominale
Basato su castelli verticali come mostrato a sinistra.

| Hyster H2.00XM | | Hyster H2.50XM | | Hyster H2.50XM | | Hyster H3.00XM | | 1 |
|------------------------|-------|------------------------|---------|------------------------|-------|------------------------|---------|----|
| 2 000 | | 2 500 | | 2 500 | | 3 000 | | 2 |
| 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | 3 |
| Diesel | | GPL | | Diesel | | GPL | | 4 |
| Seduto | | Seduto | | Seduto | | Seduto | | 5 |
| L | L | L | L | L | L | L | L | 6 |
| 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 | 7 |
| 3 290 | | 3 290 | | 3 290 | | 3 160 | | 8 |
| 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 9 |
| 1 565 | | 1 565 | | 1 565 | | 1 495 | | 10 |
| 2A | | 2A | | 2A | | 3A | | 11 |
| 40 | 100 | 40 | 100 | 40 | 100 | 45 | 100 | 12 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 13 |
| 2 500 | | 2 565 | | 2 565 | | 2 670 | | 14 |
| 1 155 | 1 320 | 1 155 | 1 320 | 1 155 | 1 320 | 1 205 | 1 340 | 15 |
| 2 170 | | 2 170 | | 2 170 | | 2 195 | | 16 |
| 3 940 | | 3 940 | | 3 940 | | 3 905 | | 17 |
| 2 105 | | 2 105 | | 2 105 | | 2 120 | | 18 |
| 1 040 | | 1 040 | | 1 040 | | 1 055 | | 19 |
| 2 135 | | 2 220 | | 2 220 | | 2 300 | | 20 |
| 470 | | 470 | | 470 | | 480 | | 21 |
| 3 605 | 3 805 | 3 690 | 3 890 | 3 690 | 3 890 | 3 780 | 3 980 | 22 |
| 17,5 | 19,8 | 18,3 | 19,3 | 17,5 | 19,8 | 19,5 | 20,0 | 23 |
| 0,56 | 0,60 | 0,53 | 0,60 | 0,55 | 0,60 | 0,47 | 0,52 | 24 |
| 0,50 | 0,42 | 0,50 | 0,42 | 0,50 | 0,42 | 0,50 | 0,42 | 25 |
| 16,4 | 14,6 | 15,3 | 13,6 | 16,4 | 13,8 | 14,3 | 13,5 | 26 |
| 17,9 | 14,6 | 17,8 | 13,6 | 17,9 | 13,8 | 16,7 | 13,5 | 27 |
| 32 | 34 | 25 | 30 | 27 | 30 | 21 | 27 | 28 |
| 35 | 34 | 30 | 30 | 30 | 30 | 24 | 27 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| 3 685 | | 3 695 | | 4 040 | | 4 370 | | 31 |
| 5 065 | 620 | 5 715 | 750 | 5 745 | 795 | 6 520 | 850 | 32 |
| 1 870 | 1 815 | 1 730 | 2 235 | 1 760 | 2 280 | 1 720 | 2 650 | 33 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 34 |
| 7,00-12 12 PR | | 7,00-12 12 PR | | 7,00-12 12 PR | | 8,15-15 12 PR | | 35 |
| 6,00-9 10 PR | | 6,00-9 10 PR | | 6,00-9 10 PR | | 6,50-10 10 PR | | 36 |
| 1 625 | | 1 625 | | 1 625 | | 1 625 | | 37 |
| 960 / 1 126 | 967 | 960 / 1 126 | 967 | 960 / 1 126 | 967 | 972 / 1 107 | 967 | 38 |
| 107 | | 107 | | 107 | | 130 | | 39 |
| 160 | | 160 | | 160 | | 175 | | 40 |
| Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | 41 |
| A mano | 15 | A mano | 15 | A mano | 15 | A mano | 15 | 42 |
| 12 | 90 | 12 | 50 | 12 | 90 | 12 | 50 | 43 |
| Isuzu | C240 | Mazda | M4-2.0G | Isuzu | C240 | Mazda | M4-2.0G | 44 |
| 36 | | 30 | | 36 | | 30 | | 45 |
| 2 700 | | 2 700 | | 2 700 | | 2 700 | | 46 |
| 4 | 2 369 | 4 | 2 000 | 4 | 2 369 | 4 | 2 000 | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| Powershift | 1 | Powershift | 1 | Powershift | 1 | Powershift | 1 | 50 |
| Convertitore di coppia | | Convertitore di coppia | | Convertitore di coppia | | Convertitore di coppia | | 51 |
| 155 | | 155 | | 155 | | 155 | | 52 |
| 77 | 78 | 73 | 73 | 77 | 78 | 73 | 73 | 53 |

CARATTERISTICHE

DIMENSIONI

PRESTAZIONI

PESO

RUOTE E GOMMATURA

MOTORE E TRASMISSIONE

MOTORE CARATTERISTICHE:

| | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|----------|---|--------------------|-------|----------------|----|
| GPL | Marca | Mazda | Ciclo | 4 | Cilindrata (l) | 2,000 | Alesaggio (mm) | 86 |
| | Modello | M4-2.0G | Cilindri | 4 | Cap. serbatoio (l) | ∞ | Corsa (mm) | 86 |

∞ Serbatoio con capacità di 19,5 kg con, a richiesta, manometro di indicazione livello del carburante. Rivolgersi al concessionario Hyster.

| | | | | | | | | |
|--------|---------|-------|----------|---|--------------------|-------|----------------|-----|
| Diesel | Marca | Isuzu | Ciclo | 4 | Cilindrata (l) | 2,369 | Alesaggio (mm) | 86 |
| | Modello | C240 | Cilindri | 4 | Cap. serbatoio (l) | 51,3 | Corsa (mm) | 102 |

PESO:

I pesi (riga 32) sono basati sulle seguenti specifiche:

Carrello completo con motore diesel Isuzu C240, trasmissione Powershift, castello Vista a due stadi da 3 330 mm (H2.00XM/H2.50XM) con montanti a sollevamento libero limitato (3 205 mm H3.00XM), piastra portaforche di tipo gancio da 1 070 mm con griglia di protezione del carico e forche lunghe 1 200 mm. Protezione del conducente e ruote motrici e di sterzo standard pneumatiche.

PIASTRE PORTAFORCHE: A gancio

Larghezza massima: H2.00XM/H2.50XM/H3.00XM: 1 070 mm

(Aggiungere 30 mm con griglia protezione carico)

FORCHE:

H2.00XM/H2.50XM: 100 x 40 x 1 000 - 1 800 mm lungh.

H3.00XM: 100 x 45 x 1 200 - 2 400 mm lungh.

DISTANZA FRA LE FORCHE:

Distanza interna min. 30 mm

Distanza esterna max. 955 mm (H2.00XM/H2.50XM) 945 mm (H3.00XM)

| | | | |
|------------------------|-----|-------|----|
| Hyster | | | 1 |
| H3.00XM | | | 2 |
| 3 000 | | | 3 |
| 500 | | | 4 |
| Diesel | | | 5 |
| Seduto | | | 6 |
| L | L | | 7 |
| 2X | 2 | | 8 |
| 3 160 | | | 9 |
| 100 | | | 10 |
| 1 496 | | | 11 |
| 3A | | | 12 |
| 45 | 100 | 1 200 | 13 |
| 6 | | 6 | 14 |
| 2 670 | | | 15 |
| 1 205 | | 1 340 | 16 |
| 2 196 | | | 17 |
| 3 905 | | | 18 |
| 2 120 | | | 19 |
| 1 055 | | | 20 |
| 2 300 | | | 21 |
| 480 | | | 22 |
| 3 780 | | 3 980 | 23 |
| 18,7 | | 20,4 | 24 |
| 0,48 | | 0,52 | 25 |
| 0,50 | | 0,42 | 26 |
| 14,2 | | 13,7 | 27 |
| 16,8 | | 13,7 | 28 |
| 21 | | 27 | 29 |
| 24 | | 27 | 30 |
| - | | - | 31 |
| 4 445 | | | 32 |
| 6 550 | | 895 | 33 |
| 1 750 | | 2 695 | 34 |
| 2 | | 2 | 35 |
| 8.15-15 12 PR | | | 36 |
| 6.50-10 10 PR | | | 37 |
| 1 625 | | | 38 |
| 972 / 1 107 | | 967 | 39 |
| 130 | | | 40 |
| 175 | | | 41 |
| Idraulico | | | 42 |
| A mano | | 15 | 43 |
| - | | | 44 |
| 12 | | 90 | 45 |
| - | | | 46 |
| Isuzu | | C240 | 48 |
| 36 | | | 50 |
| 2 700 | | | 51 |
| 4 | | 2 369 | 52 |
| - | | | 53 |
| - | | | 54 |
| Powershift | | 1 | 55 |
| Convertitore di coppia | | | 56 |
| 155 | | | 57 |
| 77 | | 78 | 58 |

NOTA:

Le specifiche possono essere modificate per influsso delle condizioni e del tipo di equipaggiamento del carrello o per influsso delle condizioni e del tipo di settore d'esercizio. Se queste specifiche sono messe in discussione, è opportuno accordarsi con il proprio concessionario circa l'uso previsto del carrello.

† Base delle forche.

‡ dati relativi alla pendenza superabile (riga 29 e 30) sono forniti per confronto con le prestazioni di trazione, ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sui pendii indicati.

● All'orecchio dell'operatore in accordo alle norme BITA RP20.

INFORMAZIONI SU PORTATE E CASTELLI

| CASTELLI VISTA H2.00-2.50XM | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------|-----------------------------|--|---|
| | Altezza max. forche (sommità delle forche) mm | Inclinazione all'indietro | Ingombro minimo castello mm | Altezza complessiva (ingombro massimo) castello mm | Sollevamento libero (sommità delle forche) mm |
| VISTA 2-Stadi basso soll. libero | 3 030 | 6° | 2 020 ▶ | 3 640 § | 140 |
| | 3 330 | 6° | 2 170 | 3 940 § | 140 |
| | 3 830 | 6° | 2 420 | 4 440 § | 140 |
| | 4 330 | 6° | 2 770 | 4 940 § | 140 |
| | 4 830 | 6° | 3 020 | 5 440 § | 140 |
| VISTA 2-Stadi alto soll. libero | 3 020 | 6° | 2 020 ▶ | 3 630 § | 1 415 ○ |
| | 3 320 | 6° | 2 170 | 3 930 § | 1 565 ○ |
| | 3 820 | 6° | 2 420 | 4 430 § | 1 815 ○ |
| VISTA 3-Stadi alto soll. libero | 4 350 | 6° | 1 970 ▶ | 4 935 † | 1 390 Ç |
| | 4 950 | 6° | 2 170 | 5 535 † | 1 590 Ç |
| | 5 550 | 5½° | 2 420 | 6 135 † | 1 840 Ç |
| | 6 000 | 5½° | 2 620 | 6 585 † | 2 040 Ç |

| CASTELLI VISTA H3.00XM | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------|-----------------------------|--|---|
| | Altezza max. forche (sommità delle forche) mm | Inclinazione all'indietro | Ingombro minimo castello mm | Altezza complessiva (ingombro massimo) castello mm | Sollevamento libero (sommità delle forche) mm |
| VISTA 2-Stadi basso soll. libero | 2 905 | 6° | 2 045 ▶ | 3 605 + | 145 |
| | 3 205 | 6° | 2 195 | 3 905 + | 145 |
| | 3 705 | 6° | 2 445 | 4 405 + | 145 |
| | 4 205 | 6° | 2 795 | 4 905 + | 145 |
| | 4 705 | 6° | 3 045 | 5 405 + | 145 |
| VISTA 2-Stadi alto soll. libero | 2 905 | 6° | 2 045 ▶ | 3 605 + | 1 345 • |
| | 3 205 | 6° | 2 195 | 3 905 + | 1 495 • |
| | 3 705 | 6° | 2 445 | 4 404 + | 1 745 • |
| VISTA 3-Stadi alto soll. libero | 4 165 | 6° | 1 995 ▶ | 4 810 x | 1 350 ‡ |
| | 4 765 | 5° | 2 195 | 5 410 x | 1 550 ‡ |
| | 4 915 | 5° | 2 295 | 5 560 x | 1 650 ‡ |
| | 5 365 | 5° | 2 445 | 6 010 x | 1 800 ‡ |
| | 5 965 | 5° | 2 695 | 6 610 x | 2 050 ‡ |

| Tipo castello | Altezza max. forche mm | H2.00-2.50XM - Portata nominale con baricentro del carico @ 500 mm, kg | | | | H2.00-2.50XM - Portata nominale con baricentro del carico @ 600 mm, kg | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---------|----------------|---------|--|---------|----------------|---------|
| | | senza traslatore | | con traslatore | | senza traslatore | | con traslatore | |
| | | H2.00XM | H2.50XM | H2.00XM | H2.50XM | H2.00XM | H2.50XM | H2.00XM | H2.50XM |
| VISTA 2-Stadi basso soll. libero | 3 030 | 2 000 | 2 500 | 1 840 | 2 340 | 1 810 | 2 310 | 1 680 | 2 130 |
| | 3 330 | 2 000 | 2 500 | 1 840 | 2 340 | 1 810 | 2 310 | 1 680 | 2 130 |
| | 3 830 | 2 000 | 2 500 | 1 840 | 2 340 | 1 810 | 2 290 | 1 680 | 2 110 |
| | 4 330 | 1 910 | 2 500 ○ | 1 750 | 2 310 ○ | 1 720 | 2 290 ○ | 1 590 | 2 110 ○ |
| | 4 830 | 1 790 | 2 400 □ | 1 630 | 2 210 □ | 1 630 | 2 180 □ | 1 500 | 2 020 □ |
| VISTA 2-Stadi alto soll. libero | 3 020 | 2 000 | 2 500 | 1 840 | 2 310 | 1 810 | 2 310 | 1 680 | 2 130 |
| | 3 320 | 2 000 | 2 500 | 1 810 | 2 310 | 1 810 | 2 290 | 1 660 | 2 130 |
| | 3 820 | 2 000 | 2 500 | 1 810 | 2 310 | 1 810 | 2 290 | 1 660 | 2 110 |
| VISTA 3-Stadi alto soll. libero | 4 350 | 1 910 | 2 430 ◆ | 1 720 | 2 220 ◆ | 1 720 | 2 200 ◆ | 1 590 | 2 020 ◆ |
| | 4 950 | 1 770 | 2 290 ∇ | 1 610 | 2 090 ∇ | 1 610 | 2 060 ∇ | 1 470 | 1 910 ∇ |
| | 5 550 | 1 630 Δ | 2 130 * | 1 500 Δ | 1 960 * | 1 470 Δ | 1 930 * | 1 360 Δ | 1 780 * |
| | 6 000 | 1 520 Δ | 2 090 □ | 1 380 Δ | 1 910 □ | 1 360 Δ | 1 880 □ | 1 250 Δ | 1 750 □ |

| Tipo castello | Altezza max. forche mm | H3.00XM - Portata nominale con baricentro del carico @ 500 mm, kg | | H3.00XM - Portata nominale con baricentro del carico @ 600 mm, kg | |
|----------------------------------|------------------------|---|----------------|---|----------------|
| | | senza traslatore | con traslatore | senza traslatore | con traslatore |
| | | H3.00XM | H3.00XM | H3.00XM | H3.00XM |
| VISTA 2-Stadi basso soll. libero | 2 905 | 3 000 | 2 790 | 2 770 | 2 540 |
| | 3 205 | 3 000 | 2 770 | 2 770 | 2 540 |
| | 3 705 | 3 000 | 2 770 | 2 770 | 2 520 |
| | 4 205 | 3 000 | 2 750 | 2 720 | 2 500 |
| | 4 705 | 2 880 | 2 630 | 2 630 | 2 400 |
| VISTA 2-Stadi alto soll. libero | 2 905 | 3 000 | 2 770 | 2 770 | 2 540 |
| | 3 205 | 3 000 | 2 770 | 2 770 | 2 540 |
| | 3 705 | 3 000 | 2 750 | 2 750 | 2 520 |
| VISTA 3-Stadi alto soll. libero | 4 165 | 3 000 | 2 750 | 2 740 | 2 500 |
| | 4 765 | 2 850 Δ | 2 610 Δ | 2 610 Δ | 2 380 Δ |
| | 4 915 | 2 840 Δ | 2 580 Δ | 2 570 Δ | 2 360 Δ |
| | 5 365 | 2 700 Δ◆ | 2 450 Δ◆ | 2 450 Δ◆ | 2 250 Δ◆ |
| | 5 965 | 2 520 Δ* | 2 290 Δ* | 2 270 Δ* | 2 090 Δ* |

- § Aggiungere 615 mm con griglia protezione del carico
- † Aggiungere 635 mm con griglia protezione del carico
- + Aggiungere 525 mm con griglia protezione del carico
- x Aggiungere 580 mm con griglia protezione del carico
- Sottrarre 615 mm con griglia protezione del carico
- Ç Sottrarre 635 mm con griglia protezione del carico

- Sottrarre 525 mm con griglia protezione del carico
- ‡ Sottrarre 580 mm con griglia protezione del carico
- ▶ Ingombro minimo inferiore all'altezza della protezione del conducente
- Δ Occorre il kit di inclinazione 5° indietro.
- Pneumatici superelastici approvati dall' Hyster oppure pneumatici 8,15-15 12 PR
- ◆ Si richiedono carreggiata larga, o superelastici approvati dall' Hyster oppure pneumatici 8,15-15 12 PR

- ∇ Si richiedono carreggiata allargata e gommatura sperelastica
 - * Si richiede carreggiata allargata
 - Si richiede carreggiata allargata e gommatura superelastica approvata da Hyster oppure carreggiata allargata e gomme 8,15-15 12 PR
- Per portate residue con differenti configurazioni di gomme, carreggiata o con pneumatici radiali, contattare lo SPED



GRANDI SOLLEVAMENTI

Le portate nominali mostrate in alto si riferiscono a carrelli muniti di piastra portaforche standard o traslatore e forche standard. I castelli con altezza massima superiore a quelli riportati vengono classificati come sollevamento speciale e possono comportare riduzione di portata, riduzione dell'inclinazione posteriore o carreggiata allargata, in funzione della configurazione gommatura / carreggiata.

| Modello | Alteza max. forche mm | Lunghezza delle forche standard mm |
|---------|-----------------------|------------------------------------|
| H2.00XM | 3 900 | 1 200 |
| H2.50XM | 3 900 | 1 200 |
| H3.00XM | 4 165 | 1 200 |

I castelli per sollevamenti elevati necessitano dell'approvazione Hyster sulla base di specifiche informazioni di applicazione. Tali informazioni devono essere fornite sul modulo Hyster 857030-25 e verranno utilizzate per stabilire le portate nominali da includere su una specifica targhetta dei dati. La targhetta dei dati completata dovrà essere applicata al carrello quando questo verrà messo in servizio.

ATTENZIONE

È necessario essere estremamente cauti nel corso della movimentazione di carichi elevati. Quando la piastra portaforche e/o il carico vengono sollevati, la stabilità del carrello risulta ridotta. In caso di carichi elevati, è importante che l'inclinazione del castello in qualsiasi senso sia minima. Gli operatori devono essere addestrati e bisogna assicurarsi che vengano seguite le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.



HYSTER EUROPE LIMITED
Berk House, Basing View, Basingstoke,
Hampshire, RG21 4HQ,
England

Hyster,  Vista, Challenger, XM, XL e Monotrol sono marchi della Hyster Company.
I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.
Modulo n.. 863882 Rev 7 05/96/128 Stampato in Inghilterra.



Numero certificato Craigavon : FM13481
Registrato a: ISO 9002, EN29002
BS5750 PT 1987

